

## GAMA INDUSTRIAL



## UNIDAD INTERIOR VRF SUELO-TECHO KM



Display LED



Auto-swing



Botón Turbo



Múltiples posiciones

MODELOS			GIA-90STKOMP	GIA-140STKOMP	GIA-160STKOMP
CÓDIGO EAN			8435483818842	8435483818859	8435483818866
Alimentación eléctrica		V, F, Hz	220~240V (1 Fase ~ 50Hz)		
Conexión		Unidad exterior			
<b>RENDIMIENTO</b>					
Capacidad refrigeración <sup>1</sup>	Capacidad	<b>kW</b>	9	14	16
		<b>Frig/h</b>	7.740	12.040	13.760
		<b>Btu/h</b>	30.709	47.770	54.594
Capacidad calefacción <sup>2</sup>	Capacidad	<b>kW</b>	10	15,0	17
		<b>Kcal/h</b>	8.600	12.900	14.620
		<b>Btu/h</b>	34.121	51.182	58.006
Consumo		<b>W</b>	375	260	260
<b>CARACTERÍSTICAS</b>					
Unidad interior	Potencia sonora <sup>3</sup>	<b>dB(A)</b>	44 ~ 50	45 ~ 52	45 ~ 52
	Caudal de aire	<b>m<sup>3</sup>/h</b>	1500	2300	2300
	Rango de temp.seleccionable	<b>°C</b>	16~32	16~32	16~32
Refrigerante	Tipo		R410A	R410A	R410A
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>					
Unidad interior	Dimensiones netas (AnxAIxPr)	<b>mm</b>	1245x680x240	1670x680x240	1670x680x240
	Peso neto	<b>kg</b>	38/44	51/58	51/58
<b>CONEXIONES</b>					
Conexiones eléctricas	Alimentación	<b>mm<sup>2</sup></b>	2x2,5+T	2x2,5+T	2x2,5+T
	Interconexión	<b>mm<sup>2</sup></b>	2x0,75 Apantallado	2x0,75 Apantallado	2x0,75 Apantallado
Tubería frigorífica	Líquido - Gas	<b>Pulg.</b>	3/8" - 5/8"	3/8" - 5/8"	3/8" - 5/8"
	Desagüe	<b>mm</b>	Ø 25	Ø 25	Ø 25

### Notas:

- La capacidad nominal de enfriamiento se basa en las siguientes condiciones.
  - Temperatura exterior: 35°C Bulbo Seco
  - Temperatura de aire de retorno: 27°C Bulbo seco, 19°C Bulbo húmedo
  - Longitud de tubería equivalente: 8m en horizontal
- La capacidad nominal de calefacción se basa bajo las siguientes condiciones.
  - Temperatura exterior: 7°C Bulbo Seco, 6°C Bulbo Húmedo
  - Temperatura de aire de retorno: 20°C Bulbo Seco
  - Longitud de tubería equivalente: 8m en horizontal
- Presión de sonido: En cámara semi anecoica, medido a 1 metro de la unidad y 1,4 metros de altura.
- Los datos aquí mostrados pueden variar sin notificación para futuras mejoras.